**La tourmente des taxis contre Uber, quelles solutions pour en sortir ?**

**Le conflit toujours plus violent entre les taxis et Uber, l'entreprise de véhicules de tourisme avec chauffeur(VTC) semble ne plus pouvoir se terminer. Pourtant plusieurs solutions existent en passant de la suppression de la licence de taxi par la mise en place d'un ministère commun.**

Le statu quo n'aura pas duré bien longtemps avant la reprise des hostilités entre chauffeurs de taxi et chauffeurs de VTC, chacun surenchérissant la manifestation de son rival. Cependant des solutions existent comme celles apportées par Laurent Grandguillaume le médiateur nommé par le gouvernement pour résoudre le conflit.

La fracture entre ces deux parties se partageant le même secteur d'activité vient de principalement de l'acquisition obligatoire de la licence pour les taxis et qui peut s'élever jusqu'a facilement plus de 10000 euros. D'ou la proposition du médiateur de constituer des fonds afin d'indemniser les chauffeurs de taxis qui ne peuvent pas payer l'intégralité de la licence.

Plus radical dans son rapport de 2008 Jacques Attali préconise lui de racheter les licences actuelles au fil de l'eau et de rendre gratuit l'acquisition des nouvelles licences sans pour autant les rendre cessibles à des tiers.

Selon Dominique Nora, journaliste chez *L'OBS*, les chauffeurs de taxis n'entretiennent pas les mêmes rapports avec le ministère de l'intérieur et n'obtiennent pas le même traitement de faveur selon qu'ils appartiennent ou non au groupe G7. Ainsi rattacher tous les transports de personne sous le même ministère (celui des transports) permettrait une meilleure gestion et une égalité de traitement entre chauffeurs de VTC et de taxis.

**Taxis versus Uber, quelles solutions ?**

(1) **.Bien que le conflit s'enlise et que la tension monte, plusieurs acteurs apportent des solutions concrètes pour sortir de l'impasse.**

**Un « fonds de réserve » pour indemniser les chauffeurs de taxi**Pour Laurent Grandguillaume le médiateur nommé par le gouvernement, une des solutions serait de créer un fond de réserve qui permettrai d'indemniser les chauffeurs qui vivent dans des conditions difficiles, dus en grande partie à l'acquisition de la licence de taxi (2) hors de prix. Difficile à obtenir et obligatoire, elle fait l'objet de toutes les spéculations et peut parfois atteindre les 30000 euros.

**La suppression de la licence de taxi**Plus radical mais peut être aussi plus pragmatique, la suppression de la licence peut se faire par le remboursement des licences actuelles et par l'attribution de licences gratuites pour les nouvelles demandes afin de ne pas créer de différences entre les anciens et les nouveaux acquéreurs. Cette solution est plébiscitée par le rapport de 2008 de Jacques Attali ainsi que par le journal citoyen *Agora Vox* dans son article sur la suppression de la licence des taxis (3).

**Mise en place d’un seul ministère de tutelle pour tous : les transports**Révélée par l'enquête de Dominique Nora journaliste chez *L'OBS,* le lobbying efficace de certains groupes de taxis telles que G7 (3) entraine un traitement de faveur de la part du ministère de l'intérieur et de la préfecture. Afin de rendre le marché des transports des personnes plus équitable, la proposition du médiateur est de regrouper les chauffeurs de VTC et de taxis sous le même ministère (celui des transports), ce qui permettrait une meilleure gestion de la concurrence.

Quoi qu'il en soit des solutions concrètes existent et sont d'ors et déjà applicables, la balle est maintenant dans le camp du gouvernement qui doit valider ou incriminer ces propositions et les soumettre aux deux parties.

1 image : taxis d'un côté et uber de l'autre façon match de boxe

2 http://tempsreel.nouvelobs.com/economie/20150212.OBS2398/comment-le-roi-des-taxis-compte-contrer-uber-au-detriment-des-clients.html

3 http://www.lefigaro.fr/economie/le-scan-eco/decryptage/2016/01/26/29002-20160126ARTFIG00016-taxis-vtc-uber-la-licence-cristallise-les-tensions-depuis-le-debut.php